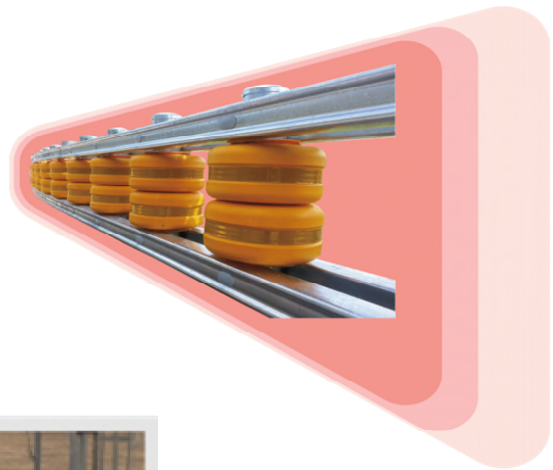


**KSR** CO.,LTD



# Safety Roller

## Uji Tabrakan Safety Roller Barrier



**Sebelum  
tumbukan**



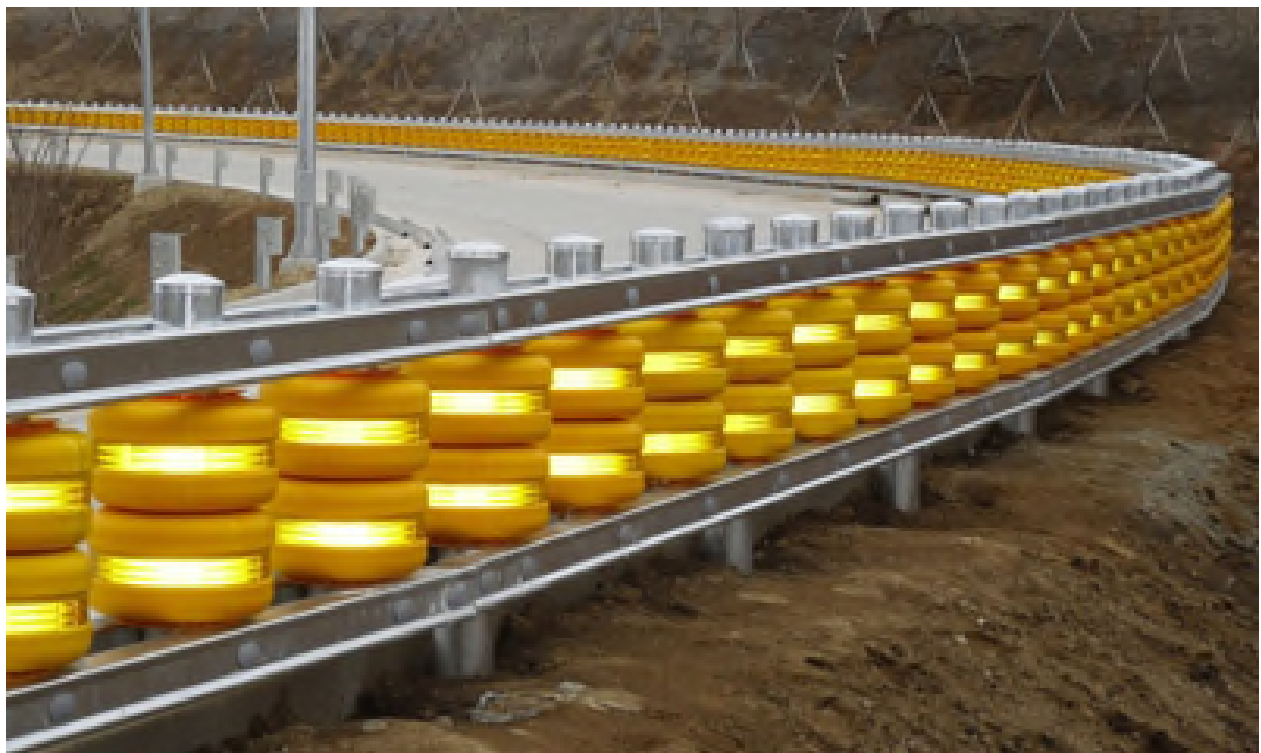
**Tabrakan**



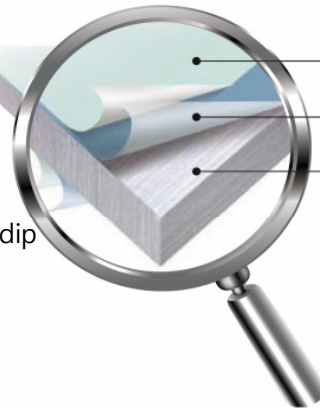
**Sesudah  
Tabrakan**



# Safety Roller



# Apa itu POSMAC?




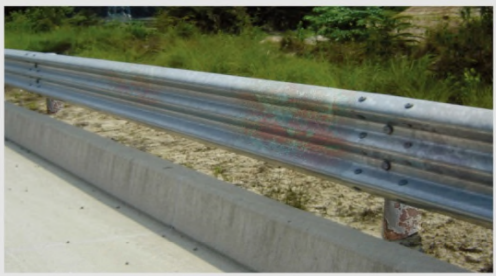

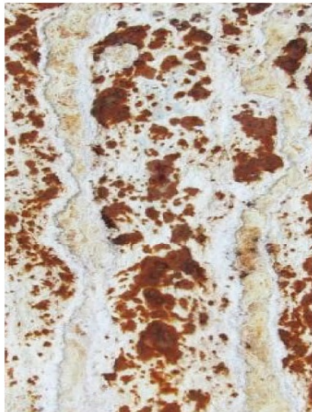
Film perawatan kimia  
(tahan korosi sementara)  
Lapisan pelapis POSMAC  
Baja

- Pelat baja tahan korosi tinggi yang inovatif "POSMAC"  
-PELAT BAJA LAPIS PADUAN TERNARY (ZN-3%, Mg-2,5%, Al)
- Sifat tahan korosi 3 kali lebih tinggi daripada produk hot-dip galvanis konvensional
- Sifat anti-korosif yang sangat baik pada permukaan datar  
/Properti anti-korosif pada tepi potong  
/Sifat anti korosif yang kuat terhadap hujan asam
- Ketahanan korosi yang tinggi terhadap garam netral  
(Efisiensi pagar pembatas yang tinggi di sisi laut)

## ◆Korosi tiang yang terkubur



## ◆ perbandingan antara produk baru & lama

	PosMAC	Produk galvanis
	PosMAC Baja	Hot dip galvanized Baja
Produk		
Fitur	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Lapisan baja paduan tahan korosi yang tinggi</li> <li>● magnesium(Mg) + Aluminium(Al) + Seng(Zn)</li> <li>● Pedoman Kementerian Pertanahan / Revisi lengkap dan pengumuman spesifikasi Korea Expressway Corporation</li> </ul> <p>Ketahanan korosi yang sangat baik pada bagian planar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Ketahanan korosi yang sangat baik pada bagian datar / pencegahan korosi pada bagian pemotongan</li> <li>● Kuat dengan hujan asam</li> <li>● Anti korosi yang sangat kuat dengan garam</li> <li>● Kuat terhadap korosi dari kalsium klorida jalan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pelapisan pada lembaran baja (seng cair)</li> <li>● Masa pakai pagar pembatas adalah sekitar 10 tahun dan terkena karat pada tiang reklamasi dari lapangan (kerusakan)</li> <li>● Pemutihan warna dan pemutihan awal setelah pemasangan di lapangan</li> <li>● Perbedaan besar dengan kualitas penampilan hot dip galvanis</li> <li>● lemah dengan garam dan mudah keluar karat setelah pemasangan 2 tahun</li> <li>● Mudah korosi dari kalsium klorida jalan</li> </ul>
	PosMAC (275g/m <sup>2</sup> )	Baja galvanis celup panas(550g/m <sup>2</sup> )
Hasil perbandingan ketahanan korosi		
<p>- POSMAC memiliki sifat tahan korosi 3 kali lebih tinggi daripada produk galvanis hot-dip konvensional</p> <p>※ metode pengujian: uji semprotan air asin CCT (produk galvanis terjadi karat merah dari 90 siklus) Semprotan air asin 2Hr -&gt; Kering 4Hr - Kelembaban 2Hr) Periksa sampel setelah 1 siklus</p>		



# Penghalang Jalan

## Tingkat Teruji "SB4"



### **KRCSI-GP454-SB4**

Ukuran W2000xH855  
Bahan POSMAC + Baja



### **KRCSI-GP454-SB4-1**

Ukuran W2000xH855  
Bahan POSMAC + Baja/Jenis Warna



### **KRCSI-GP454-SB4-2**

Ukuran W2000xH855  
Bahan POSMAC + Baja/Jenis Warna

# Penghalang Jalan

## Tingkat Teruji "SB3"



### **KRKSI-GP354-SB3**

Ukuran W3000xH880

Bahan POSMAC + Baja

## Tested "SB4"



### **KRKSI-J-GP454-SB4-1**

Ukuran W12000xH880

Bahan POSMAC + Baja/Jenis Warna