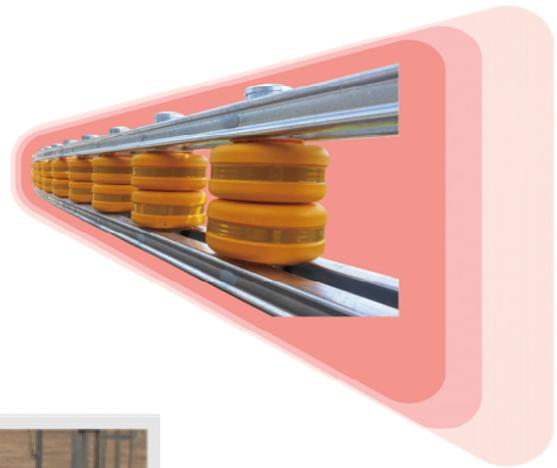


KSR CO.,LTD



Safety Roller

Uji Tabrakan Safety Roller Barrier



**Sebelum
tumbukan**



Tabrakan

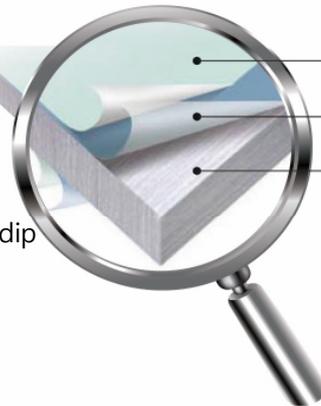


**Sesudah
Tabrakan**

Safety Roller



Apa itu POSMAC?



Film perawatan kimia
(tahan korosi sementara)
Lapisan pelapis POSMAC
Baja

- Pelat baja tahan korosi tinggi yang inovatif "POSMAC"
-PELAT BAJA LAPIS PADUAN TERNARY (ZN-3%, Mg-2,5%, Al)
- Sifat tahan korosi 3 kali lebih tinggi daripada produk hot-dip galvanis konvensional
- Sifat anti-korosif yang sangat baik pada permukaan datar
/Properti anti-korosif pada tepi potong
/Sifat anti korosif yang kuat terhadap hujan asam
- Ketahanan korosi yang tinggi terhadap garam netral
(Efisiensi pagar pembatas yang tinggi di sisi laut)

◆Korosi tiang yang terkubur



◆ perbandingan antara produk baru & lama

	PosMAC	Produk galvanis
	PosMAC Baja	Hot dip galvanized Baja
Produk		
Fitur	<ul style="list-style-type: none"> ● Lapisan baja paduan tahan korosi yang tinggi ● magnesium(Mg) + Aluminium(Al) + Seng(Zn) ● Pedoman Kementerian Pertanahan / Revisi lengkap dan pengumuman spesifikasi Korea Expressway Corporation <p>Ketahanan korosi yang sangat baik pada bagian planar</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ketahanan korosi yang sangat baik pada bagian datar / pencegahan korosi pada bagian pemotongan ● Kuat dengan hujan asam ● Anti korosi yang sangat kuat dengan garam ● Kuat terhadap korosi dari kalsium klorida jalan 	<ul style="list-style-type: none"> ● Pelapisan pada lembaran baja (seng cair) ● Masa pakai pagar pembatas adalah sekitar 10 tahun dan terkena karat pada tiang reklamasi dari lapangan (kerusakan) ● Pemutihan warna dan pemutihan awal setelah pemasangan di lapangan ● Perbedaan besar dengan kualitas penampilan hot dip galvanis ● lemah dengan garam dan mudah keluar karat setelah pemasangan 2 tahun ● Mudah korosi dari kalsium klorida jalan
	PosMAC (275g/m ²)	Baja galvanis celup panas(550g/m ²)
Hasil perbandingan ketahanan korosi		
<p>- POSMAC memiliki sifat tahan korosi 3 kali lebih tinggi daripada produk galvanis hot-dip konvensional</p> <p>※ metode pengujian: uji semprotan air asin CCT (produk galvanis terjadi karat merah dari 90 siklus) Semprotan air asin 2Hr -> Kering 4Hr - Kelembaban 2Hr) Periksa sampel setelah 1 siklus</p>		

Penghalang Jalan

Tingkat Teruji "SB4"



KRKSI-GP454-SB4

Ukuran W2000xH855
Bahan POSMAC + Baja



KRKSI-GP454-SB4-1

Ukuran W2000xH855
Bahan POSMAC + Baja/Jenis Warna



KRKSI-GP454-SB4-2

Ukuran W2000xH855
Bahan POSMAC + Baja/Jenis Warna

Penghalang Jalan

Tingkat Teruji "SB3"



KRKSI-GP354-SB3

Ukuran W3000xH880

Bahan POSMAC + Baja

Tested "SB4"



KRKSI-J-GP454-SB4-1

Ukuran W12000xH880

Bahan POSMAC + Baja/Jenis Warna